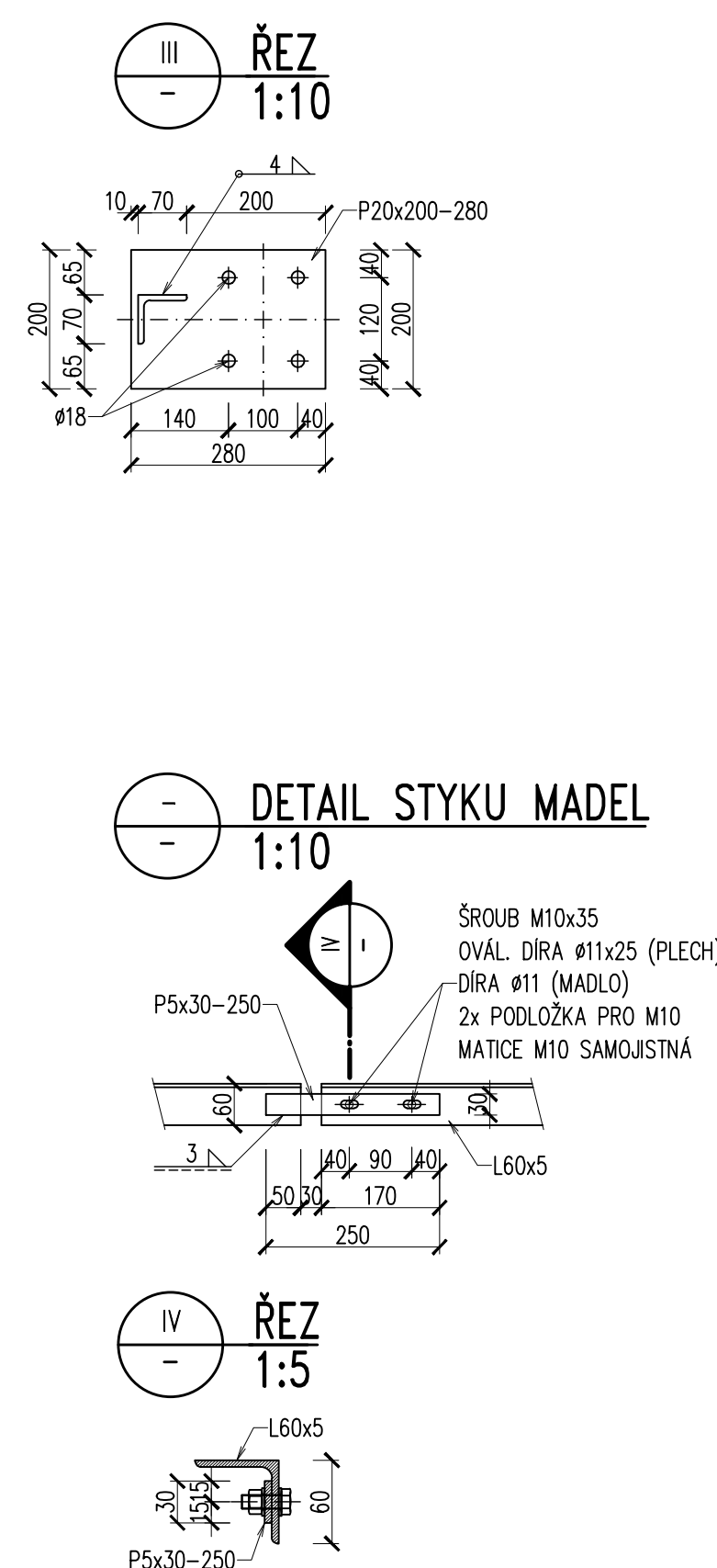


OCEL:	
ZÁBRADLÍ	S235 JR
CHODNÍKOVÁ KONZOLA	S235 JO
ŠROUBY	A2-70
KOTVY DO BETONU	A4-70

POZNÁMKY:

1. OK JE ZARÁŽENA DO TRÝPY PŘEVÁDĚNÍ EXCIZ DLE ČSN EN 1090-2. POŽADÁVKA NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – VIZ TZ.
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VŠECH ROZPOJENÝCH STYČNÝCH PLOCH SROUBOVÝCH SPOJŮ BUDE V CÉLÉ SKLÁDĚ PKO.
4. KOTVENÍ SROUBU CHEM. KOTEV JIŽ NÁVŘEŽEN Z KORÓZIVODNÉ OCELI A2.
5. VEŠKERÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE PŘEVZEN Z KORÓZIVODNÉ OCELI M16.
6. OK BUDE KOTVENÍ CHEMICKÝ KOTVENÍ M16–MM. VLIVEM OSAZENÍ – 150mm DO VRTU Ø18mm-DL. 155mm – KOTVY, HODNOTY MŮŽOU BÝT UPRAVĚNY DLE HODNOCENÍ DODAVATELE KOTVENÍHO SYSTÉMU.
7. VŠECHNY MATICE KOTVÍ BUDE VYSOKE, UŽÍVÁNÉ.
8. ZHOTOVITEL ODEŠLE KONSTRUKCE VYPRAVUCE VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ MUSÍ BÝT ODSOUHLAŠENA TDI A PROJEKTANTEM.
9. ZHOTOVITEL MUSÍ OVĚŘIT VZDÁLENOST ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ PO JEJICH OPĚTOVNÉM UŽITÍ A PODLE NICH UPRAVIT DÉLKY MATEL ZABUDBY.
10. DÉLKY OZNAČENÉ * JE TŘEBA OVĚŘIT, UPRAVIT!
11. ZABUDBY BUDE K ŘÍMSE KOTVENO TAK, ABY NÁTOČNÍ ODPOVÍDALO SKLONU HORNÍHO POUČKOU ŘÍMSY.
12. VŠECHNY SROUBOVÉ SPOJE BUDOU PROVĚZENY JAKO MONTÁŽNÍ NA STAVBĚ.
13. VŠECHNY HRABY BUDOU ZABUDOVY NA PŮLHOŘE R = 2 mm.
14. VŠECHNY SVARY BUDOU PROVĚZENY JAKO UŽÁVĚNÉ – TĚSNÍCI.
15. VÝKAZ MATERIÁLŮ JE UVEDEN V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE Č. 7.6



OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI - ZÁBRADLÍ NA KLENBÁCH									
PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]	NÁTĚR. PLOCHA	POZNÁMKA			
mm	m (m')		m (m')	m (m'), ks	CELKEM	m ² /bm	CELKEM	m ²	
L 60 x 5 - 4 406	4,406	3	13,218	4,570	60,4	0,2	3,2	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 251	4,251	3	12,753	4,570	58,3	0,2	3,1	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 397	4,397	3	13,191	4,570	60,3	0,2	3,2	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 3 203	3,203	3	9,609	4,570	43,9	0,2	2,3	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 301	4,301	3	12,903	4,570	59,0	0,2	3,1	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 314	4,314	3	12,942	4,570	59,1	0,2	3,1	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 156	4,156	3	12,468	4,570	57,0	0,2	3,0	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 5 155	5,155	3	15,465	4,570	70,7	0,2	3,7	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 232	4,232	3	12,696	4,570	58,0	0,2	3,0	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 245	4,245	3	12,735	4,570	58,2	0,2	3,1	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 207	4,207	3	12,621	4,570	57,7	0,2	3,0	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 237	4,237	3	12,711	4,570	58,1	0,2	3,1	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 027	4,027	3	12,081	4,570	55,2	0,2	2,9	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 1 175	0,175	3	0,525	4,570	2,4	0,2	0,1	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 3 813	3,813	3	11,439	4,570	52,3	0,2	2,7	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 1 977	1,977	3	5,931	4,570	27,1	0,2	1,4	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 2 994	2,994	3	8,982	4,570	41,0	0,2	2,2	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 3 970	3,970	3	11,910	4,570	54,4	0,2	2,9	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 3 883	3,883	3	11,649	4,570	53,2	0,2	2,8	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 3 902	3,902	3	11,706	4,570	53,5	0,2	2,8	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 102	4,102	3	12,306	4,570	56,2	0,2	3,0	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 109	4,109	3	12,327	4,570	56,3	0,2	3,0	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 4 072	4,072	3	12,216	4,570	55,8	0,2	2,9	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 2 058	2,058	3	6,174	4,570	28,2	0,2	1,5	S235 JR	Madlo
L 60 x 5 - 2 000	0,200	3	0,600	4,570	2,7	0,2	0,1	S235 JR	Madlo
L 70 x 8 - 1 060	1,060	46	48,760	8,400	406,8	0,3	13,4	S235 JR	Sloupek
P 20 x 200 - 280	(0,056)	46	(2,576)	(157,000)	404,4	--	6,0	S235 JR	Patní deska
P 5 x 30 - 250	(0,008)	57	(0,428)	(39,250)	16,8	--	1,0	S235 JR	Styky model
šroub M10 - 35		114			3,4				A2-70
mátce M10 samejstná		114			1,1				A2-70
podložka pro M10		228			2,3				A2-70
CELKEM									
S235 JR					2 077 kg		86 m ²		
SVARY (3%)					62 kg				
HMOTNOST CELKEM					2 139 kg				
NÁTĚROVÁ PLOCHA CELKEM					86 m ²				

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razisklo oprávněné osoby:

		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Pops:	Kontroloval:
000	06/2023	Definování odbornosti dokumentace	Ing. Libor Marek
001	03/2025	Aktualizace - Úprava rozsahu prací	Ing. Libor Marek
002	04/2025	Aktualizace - Úprava rozsahu prací	Ing. Libor Marek
Stavebník/investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Diářská 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Slivce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel částí/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa:	Ke Slivce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HPP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	------------------	--------------	------------------

Název stavby/jíce:	Rekonstrukce mostu v km 26,00 trati Kašičke - Kadaň	Označení investorů: 5632000264
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 04-21
Název objektu/dílo části:	Most v ev. km 26,000	Označení části: D.2.1.4
		Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název přihlasy:	Zábřední a chodníkové konzoly K01 a K05	Číslo přihlasy (typ/požadí): 2. 0.7.7
Název okolí části přihlasy:	Zpracovatelské přihlasy: Ing. Daniel Novotný Katastrální území: Kašička (661088)	Shrnutí dokumentace: DUPS + PDPS
Odpovědný projektant: Ing. Ivo Heinz	Měřítka: 1:50 / 0 / 5 Formáty: 12A4 TUDU: OS41 17	Smluvní datum zpracování: 06/2023
Kraj: Ústecký		

Podpis:	Podpis:	Podpis:	Podpis:	Podpis:
---------	---------	---------	---------	---------

(Převzaté při další identifikaci)